# AUTO AKTUELL

## Mit der Kraft der zwei Herzen

### Peugeot bringt mit dem 3008 HYbrid4 den ersten in Serie gefertigten Full-Hybrid-Diesel auf den Markt

Peugeot setzt erneut Maßstäbe bei Umwelteffizienz und Fahrvergnügen. Mit dem 3008 HYbrid4 bringt die französische Löwenmarke den ersten in Serie gefertigten Full-Hybrid-Diesel der Welt auf den Markt. Die innovative Kombination des sparsamen Dieselaggregats 2.0 HDi FAP (120 kW/163 PS) mit einem emissionsfreien Elektromotor (maximal 27 kW/37 PS) beschert dem 3008 HYbrid4 überragende Verbrauchs- und Leistungswerte.

*Neue Maßstäbe bei Umwelteffizienz und Fahrvergnügen: 3008 HYbrid 4* F.: Peugeot

Trotz des gewaltigen maximalen Drehmoments von kombiniert 450 Newtonmeter konnte der Kraftstoffverbrauch des 3008 HYbrid4 laut EU-Testzyklus signifikant reduziert werden auf Versions-abhängig nur 4,0 bzw. 3,8 Liter auf 100 Kilometer, was einer außerordentlich geringen Kohlendioxid-Emission von 104 bzw. 99 Gramm $CO_2$ pro Kilometer entspricht. Damit liegt der Kraftstoffverbrauch des 3008 HYbrid4 um 35 Prozent niedriger als bei Fahrzeugen dieser Kategorie mit vergleichbarer Leistung. Die Gesamtleistung des ersten Großserien-Full-Hybrids, der auf einen Dieseldirekteinspritzer als Verbrennungsmotor setzt, beträgt beeindruckende 147 kW (200 PS) und wird situationsabhängig an alle vier Räder übertragen. Der sparsame Zweiliter-Selbstzünder treibt die Vorderachse an, der emissionsfreie, im Heck platzierte Elektromotor die Hinterachse. Auf diese Weise verfügt die Hybrid-Variante des mehrfach ausgezeichneten Crossover 3008 über einen effizienten und jederzeit souverän agierenden 4WD-Antrieb. Die HYbrid4-Technologie basiert auf der geballten Entwicklungskompetenz der Marke Peugeot bei Verbrennungs- und Elektromotoren, dem STOP&START-System der neuesten Generation und dem elektronisch gesteuerten Schaltgetriebe 6-Gang EGS6. Über einen Drehschalter auf der Mittelkonsole kann der Fahrer zwischen vier Fahrprogrammen wählen: Auto, 4WD, Sport und ZEV (Zero Emission Vehicle). Im „Auto"-Modus fährt der 3008 HYbrid4 rein elektrisch bis zu einer Geschwindigkeit von 70 km/h, von der Fahrzeugelektronik gesteuert. Erzwingt der Fahrer über den „ZEV"-Modus den rein elektrischen Vortrieb, ist dieser bis zu einem Tempo von 60 km/h möglich.

Die Reichweite im geräusch- und abgasfreien reinen Elektrobetrieb beträgt rund vier Kilometer. Situationsabhängig schaltet sich automatisch der Verbrennungsmotor zu und beschleunigt den 3008 HYbrid4 bei Bedarf auf bis zu 191 km/h. Den Sprint von null auf Tempo 100 erledigt der 3008 mit der sprichwörtlichen Kraft der zwei Herzen im „Sport"-Modus in eindrucksvollen 8,5 Sekunden.

Technische und stilistische Avantgarde zeichnet auch die Serienmodelle des 3008 HYbrid4 aus. Dabei führt Peugeot diese innovative Technologie nicht in einem hochpreisigen Oberklasse-Auto ein: Zwei Versionen stehen zur Wahl: Der 3008 HYbrid4 99g, der mit einem kumulierten Verbrauchswert von nur 3,8 Liter auf 100 Kilometer glänzt, und der 3008 HYbrid4, eine noch besser ausgestattete Variante mit einem Verbrauchsmix von vier Liter. Neben dem innovativen Antrieb und dem großzügigen Raumangebot der Crossover-Karosserie verfügt der 3008 HYbrid4 über viele serienmäßige Annehmlichkeiten wie Zwei-Zonen-Klimaautomatik und automatische Feststellbremse oder Geschwindigkeitsregelanlage. Ein schwarz glänzender Heckspoiler und Leichtmetallräder sorgen für einen sportlichen Auftritt.

Die besser ausgestattete Variante hat neben größeren 17-Zoll-Rädern mit Breitreifen zusätzlich unter anderem Festplatten-Navigation und Head-up-Display serienmäßig. Das Interieur ist in den Farbwelten Grau oder Schwarz ausgeführt. Äußerlich unterscheidet sich der HYbrid4 von den konventionell angetriebenen Modellen des 3008 unter anderem durch einen neuen Kühlergrill mit zwei dominanten, horizontalen Chromstreben. In Kombination mit dem LED-Tagfahrlicht in den neu gestalteten Halogenscheinwerfern betonen sie das individuelle Auftreten des HYbrid4 innerhalb der 3008-Familie. Motorhaube und Heckklappe ziert das große, neu gestaltete Markenemblem von Peugeot. Die aktive und passive Sicherheit ist Peugeot-typisch auf höchstem Niveau. Sechs Airbags, ABS und ESP mit einer speziell auf die Bedürfnisse des Hybridantriebs abgestimmten Antriebsschlupfregelung (ASR) sind Serie.

Die HYbrid4-Architektur beruht auf einem kompakten Heckmodul, das den Elektromotor samt Reduktionsgetriebe, die Hinterachse und die Radaufhängung umfasst. Technisch basiert es auf einer Mehrlenkerhinterachse, in der sich das gesamte Fahrwerks-Know-how der Marke Peugeot bündelt und die auch im Heck der Reiselimousine 508 zum Einsatz kommt – einem Musterbeispiel für erstklassiges Fahrverhalten mit ausgezeichneter Straßenlage und außergewöhnlichem Komfort. Das großzügige Platzangebot des 3008 bleibt somit auch beim HYbrid4 erhalten. Trotz der Batterie-Integration im Kofferraum beträgt das Ladevolumen nach VDA-Norm je nach Bestuhlung 377 bis 1.185 Liter und damit fast so viel wie beim konventionellen 3008. Zudem darf der HYbrid4 eine Anhängelast (gebremst) von 770 kg ziehen. Das ist derzeit für ein Vollhybridfahrzeug einzigartig.

## Die siebte Generation

### MAHAG präsentiert den Golf 7 und Max Mutzke sieben Songs seiner CD

Exklusiv hat die MAHAG München über den Dächern Münchens den Golf 7 präsentiert. Auf dem Dach des angesagten „upside east" wurde die siebte Generation des beliebten Erfolgsmodells einem begeisterten Publikum vorgestellt – zwei Tage vor der offiziellen Markteinführung. Ausgeliefert wird mit der neuen Version der beste Golf aller Zeiten: Das Gewicht wurde um bis zu 100 Kilogramm gesenkt und so die viel zitierte Gewichtsspirale umgedreht. Je nach Motor konnte der Verbrauch gegenüber dem Vorgänger um maximal 23 Prozent reduziert werden. Der künftige Golf BlueMotion wird unter Normbedingungen im NEFZ nur noch 3,2 Liter/100 Kilometer verbrauchen (analog 85 Gramm/Kilometer $CO_2$). Darüber hinaus bringt VW den Golf mit einer ganzen Reihe neuer und zum Teil serienmäßiger Assistenzsysteme auf den Markt. Die Grundmodelle des neuen Golf verbrauchen als Benziner (TSI) 4,9 l/100 km und als Diesel (TDI) 3,8 l/100 km; die TSI knacken damit die $CO_2$-Marke von 115 g/km $CO_2$, die TDI mit 99 g/km die Grenze von 100 g/km $CO_2$. Den Spitzenwert liefert wie skizziert mit 3,2 l/100 km und 85 g/km $CO_2$ der Golf BlueMotion. Ein weiteres Novum ist der 1,4 TSI mit 103 kW / 140 PS und einer automatischen Zylinderabschaltung (aktives Zylindermanagement ACT).Durchschnittsverbrauch dieses ebenso sportlichen wie nachhaltigen Benziners: 4,7 l/100 km (analog 109 g/km $CO_2$). Doch ging es an diesem Abend nicht nur um den begehrten Star mit den vier Rädern aus dem Hause Volkswagen, sondern auch um einen ganz menschlichen mit kraftvoller Stimme. Denn als Ehrengast begeisterte Sänger Max Mutzke mit einem mitreißenden Auftritt und genau 7 Songs seiner neuen CD.

*Der neue Golf: Geballte Power, Stil und Souveränität auch in der 7. Generation.* Foto: Volkswagen

## Pionier auf allen Wegen

### Die vierte Generation des Honda CR-V – mehr Auto geht nicht

Auf die Erfahrung kommt es an. Und davon besitzt Honda jede Menge. Vor allem auch im SUV-Markt. Seit seiner Markteinführung im Jahr 1995, wurde der CR-V bereits mehr als fünf Millionen Mal verkauft und erhielt über 130 internationale Auszeichnungen. Schon die erste Generation zielte darauf ab, die besten Elemente eines Pkw und eines SUV zu vereinen. Beim neuen CR-V ist ein perfektes Verhältnis zwischen der Effizienz eines Pkw und der Funktionalität und Sicherheit eines SUV erreicht: SUV-Styling, gepaart mit viel Platz und Vielseitigkeit, außerdem der Komfort und die Eleganz einer Limousine sowie eine verbesserte Kraftstoffeffizienz. Dazu gibt es eine unglaubliche Menge an innovativen Features. So vermitteln beispielsweise eine hervorragende Rundumsicht und die erhöhte Sitzposition alle Vorteile eines SUV. Trotzdem ist der neue Honda CR-V so handlich wie eine normale Limousine und verleiht stets ein dynamisches Fahrgefühl. Ob für Familie, Beruf oder Freizeit: Mit dem Honda CR-V ist man jederzeit bestens gerüstet und hat in jeder Situation das richtige Fahrzeug. Das Design des Instrumentenbereichs mit mehreren horizontalen Ebenen vermittelt ein Gefühl von Weitläufigkeit. Die wichtigsten Bedienelemente wurden noch stärker nach ihren Funktionen gruppiert. Das integrierte 5-Zoll-Multiinformationsdisplay (i-MID) stellt alle Informationen zu Audio-, Telefon- und optionalem Navigationssystem bereit und zeigt je nach Ausstattungsvariante via Rückfahrkamera den Blick nach hinten. Mit einem einzigen Handgriff können die Rücksitze ganz umgelegt werden und das Gepäckraumvolumen wird von 589 auf bis zu 1.669 Liter erweitert. Der neue CR-V verfügt damit über das größte Kofferraumvolumen seiner Klasse. Eine Reduzierung des cw-Wertes um 6,5 Prozent im Vergleich zum aktuellen CR-V wird ermöglicht, von der Leistung, Kraftstoffverbrauch und Abgasemissionen gleichermaßen profitieren. Verbesserungen im Kraftstoffverbrauch und eine Reduzierung der CO2-Emissionen gehen keineswegs zu Lasten des Fahrvergnügens. Alle Modelle mit 6-Gang-Schalt-getriebe sind zudem mit Start-Stopp-Funktion ausgestattet. Der ECON-Modus und ECO Assist sind beim neuen Honda CR-V serienmäßig.


auto Seubert
www.auto-seubert.de

**NEU EINGETROFFEN!* 10x Skoda Octavia Combi 2.0 TDI DPF ELEGANCE zum Aktionspreis**

EU-Neuwagen, 103 kW/140 PS, DPF, 0 km, Climatronic, Radio/CD mit MP3, Sitzheizung, 4x Airbag, Multifunktionslederlenkrad, Multifunktionsanzeige, Tempomat, ABS, Servo, Color, ESP, ZV mit Funkfernbedienung, el FH vorne + hinten, el. Außenspiegel, Außenspiegel beheizt, Dachreling, Mittelarmlehne, Nebelscheinwerfer, LM-Räder 5-Speichen-Design, usw. in verschiedenen Metallic-Farben auf Lager
**Preis € 20.990,- incl. MwSt**
Verbraucherangaben 103 kW/140 PS: Verbrauch kombiniert: 4,9 l/100 km, Verbrauch auß.orts: 4,1 l/100 km, Verbrauch in.orts: 6,2 l/100km, $CO_2$-Emission: 129 g/km.
Nutzen Sie unser Sonderleasingangebot: Anzahlung: 5.000,- (kann Ihr jetziger Gebrauchtwagen sein), Laufzeit: 48 Monate, 10.000 km jährliche Fahrleistung, monatliche Rate: 199,-

**10x Skoda Fabia Combi 1.2 TSI DSG AMBITION (Automatik) zum Aktionspreis**

EU-Neuwagen, 77 kW/105 PS, G-Kat, 0 km, Radio/CD mit MP3, Sitzheizung, DSG (Getriebe 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe), 4x Airbag, Multifunktionsanzeige, Außentemperaturanzeige, ABS, Servo, Color, ESP, ZV mit Funkfernbedienung, el. FH, el. Außenspiegel, Außenspiegel beheizt, Nebelscheinwerfer, geteilte Rücksitzbank, höhenverstellbarer Fahrersitz, usw. in verschiedenen Metallic-Farben auf Lager
**Preis € 14.990,- incl. MwSt**
Verbraucherangaben 77 kW/105 PS: Verbrauch kombiniert: 5,3 l/100km, Verbrauch auß.orts: 4,4 l/100km, Verbrauch in.orts: 7,0 l/100km, $CO_2$-Emission: 124 g/km

**40x Skoda Fabia 1.2 TSI AMBITION zum Aktionspreis**

EU-Neuwagen, 77 kW/105 PS, G-Kat, 0 km, Klima, Radio/CD mit MP3, 4x Airbag, Multifunktionsanzeige, Außentemperaturanzeige, Lenksäule höhenverstellbar, ABS, Servo, Color, ZV mit Funkfernbedienung, el. FH, el. Außenspiegel, Außenspiegel beheizt, Nebelscheinwerfer, geteilte Rücksitzbank, höhenverstellbarer Fahrersitz, LM-Räder, teilweise auch mit Sitzheizung, usw. in verschiedenen Metallic-Farben auf Lager
**Preis ab € 11.990,- incl. MwSt**
Verbraucherangaben 77 kW/105 PS: Verbrauch kombiniert: 5,3 l/100 km, Verbrauch auß.orts: 4,5 l/100 km, Verbrauch in.orts: 6,8 l/100 km, $CO_2$-Emission: 124 g/km
Nutzen Sie unser Sonderleasingangebot: Anzahlung: 2.500,- (kann Ihr jetziger Gebrauchtwagen sein), Laufzeit: 48 Monate, 10.000 km jährliche Fahrleistung, monatliche Rate: 119,-

**20x VW Golf VI 1.4 TSI Trendline zum Aktionspreis**

EU-Neuwagen, 90 kW/122 PS, G-Kat, 0 km, Climatronic, Radio/CD, 5-türig, ABS, Servo, Color, ESP, 8x Airbag, el. FH vorne + hinten, el. Außenspiegel, Mittelarmlehne, Nebelscheinwerfer, geteilte Rücksitzbank, höhenverstellbarer Fahrersitz, LM-Räder, usw. in verschiedenen Farben auf Lager
**Preis ab € 15.790,- incl. MwSt**
Verbraucherangaben 90 kW/122 PS: Verbrauch kombiniert: 5,8 l/100km, Verbrauch auß.orts: 5,0 l/100km, Verbrauch in.orts: 7,2 l/100km, $CO_2$-Emission: 136 g/km

* Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen $CO_2$-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die $CO_2$-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der „Deutschen Automobiltreuhand GmbH" unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.

**Samstag von 9.00 bis 16.00 Uhr geöffnet.**

**Weitere Angebote finden Sie unter www.auto-seubert.de**
**Auto Seubert GmbH**
Chamer Straße 120
94315 Straubing/Hornstorf
Telefon Zentrale 0 94 21-2 22 62
Telefon Direktwahl 0 94 21-18 01 68



AutoToyStore
Faszinierende Automobile

1950 Chevrolet 3100 Pick-Up, frame-off restauriert (Preis: 39.950 Euro inkl. MwSt.)
1953 Chevrolet 3100 Pick-Up, 235cui., frame-off restauriert (Preis: 38.950 Euro inkl. MwSt.)
1959 Chevrolet Apache Pick-Up, 283cui. V8, frame-off restauriert (42.500 Euro inkl. MwSt.)
BMW Z8 Roadster, 4951 ccm, 8 Zyl, Silbermet. Innen rot-silber, 17.700km, Sammlerstück (134.900 EUR inkl. MwSt.)
1963 Chevrolet Corvette C2 Split Window, 327cui. 300PS, Sebring Silver, Matching Number (89.500 Euro inkl. MwSt.)
1959 Chevrolet Corvette C1 Cabrio, 283cui, 270 PS, V8, Roman Red, innen rot, Top Zustand, (75.000 Euro inkl. MwSt.)
1965 Ford Mustang Cabrio, 289cui. V8, Ivy Green, frame-off Rotisserie Restauration (49.500 Euro inkl. MwSt.)
1965 Ford Mustang Cabrio, 289cui. V8, Rangoon Red, frame-off restauriert, Automatikgetriebe (39.950 Euro inkl. MwSt.)
1966 Ford Mustang GT Coupé, 289cui. V8, Springtime Yellow, frame-off rotisserie Restauration (44.500 Euro inkl. MwSt.)
1968 Ford Mustang Fastback, 289cui. V8, Highland Green, frame-off restauriert (49.950 Euro inkl. MwSt.)
1968 Ford Mustang GT Cabrio, 302cui. V8, Acapulco Blue, frame-off restauriert (59.500 Euro inkl. MwSt.)
1967 Austin Healey 3000 BJ8 MKIII Cabrio, British Racing Green, frame-off restauriert (64.500 Euro inkl. MwSt.)

Neuer Showroom mit American Classic Cars 1950-1970
Mehr als 100 Fahrzeuge zum Verkauf!
z.b. Mustang, Camaro, Shelby, Pontiac, Corvette, Cobra
Schatzbogen 38 • 81829 München
Gewerbegebiet Am Moosfeld
Fon: +49 89 1500 22 60 • Fax: +49 89 1500 22 628
info@autotoystore.de • www.autotoystore.de
Wolf GmbH • Roland-Betsch-Str. 1b • 66953 Pirmasens • HRB: 22010 • GF: Benjamin Wolf

Abb. enthält Sonderausstattung.

LEASINGRATE[1] € 299,– mtl. für den PEUGEOT 3008 HYBRID4

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 3,9; außerorts 3,7; kombiniert 3,8; CO2-Emission in g/km: kombiniert 99; gemäß RL 80/1268/EWG

- Einparkhilfe vorn und hinten
- 2 Zonen-Klimaautomatik
- Panorama-Glasdach
- Radio CD MP3 mit Bluetooth
- Head up Display und Tempomat
- LED-Tagfahrlicht
- Licht - und Regensensor
- Sitzheizung vorn
- Navigationssystem WIP COM 3D mit 7 Zoll Bildschirm

Tageszulassung, EZ:31.07.2012, 50 km. [1]Monatliche Leasingrate bei einer Anzahlung von 4.800,– €, Fahrleistung 10.000 km/Jahr, Laufzeit 36 Monate. Ein Leasingangebot der PEUGEOT BANK, Geschäftsbereich der Banque PSA Finance S.A. Niederlassung Deutschland, Neu-Isenburg, für den PEUGEOT 3008 HYbrid4. Das Angebot ist gültig bei Vertragsabschluss bis 30.11.2012.

DER NEUE PEUGEOT 3008 HYbrid4

MOTION & EMOTION
PEUGEOT

PEUGEOT COMMERCE GMBH
Niederlassung Bayern
Neuwagenverkauf und Probefahrthotline
**80807 München** • Frankfurter Ring 193 • 089/32303-144
**80687 München** • Landsberger Straße 372 • 089/896024-52
**81825 München** • Wasserburger Landstraße 56 • 089/453034-29
**85221 Dachau** • Kopernikusstraße 10 • 08131/3332-115
Gebrauchtwagenverkauf
**80807 München** • Frankfurter Ring 193 • 089/32303-134/157
**80687 München** • Landsberger Straße 372 • 089/896024-79
**81825 München** • Wasserburger Landstraße 56 • 089/453034-41
**85221 Dachau** • Kopernikusstraße 10 • 08131/3332-114
www.peugeot-commerce.de